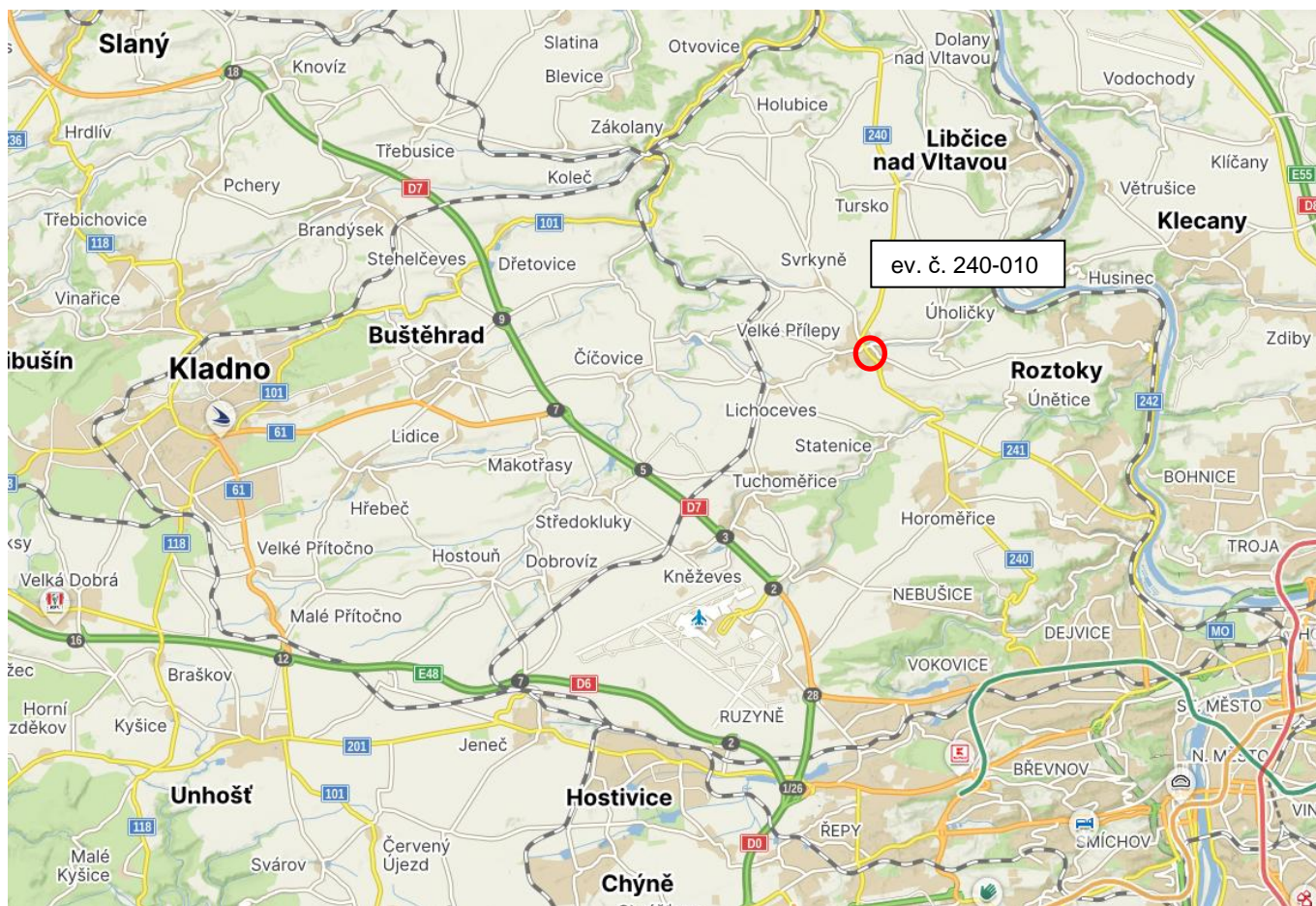


# Specifikace most č. 240-010

Název akce: **II/240 Velké přílepy, most ev. č. 240-010 přes Podmořanský potok - PD**



Číslo komunikace:

Staničení provozní v km:

Katastrální území: Kamýk u Velkých Přílep

Délka nosné konstrukce: 3,85 m

**II/240**

**6,860 km**, ve směru Suchdol – Velké Přílepy

Celková šířka: 11,60 m

Délka přemostění: 3,25 m

CSM: **Slaný**

Volná šířka: 11,00 m

Plocha mostu: 44,66 m<sup>2</sup>

## **1. Popis:**

Stav jednotlivých částí mostu, typ konstrukce i použitý materiál nevyhovuje současným požadavkům provozu na II. tř. p. k. Nosná konstrukce mostu je pokryta torkretovým nástříkem, který zadržuje vlhkost a způsobuje degradaci materiálu klenby N.K. Je navrhována demolice stávajícího mostu. Nový most je požadován železobetonový, polorámový, s jednostranným chodníkem. Po projednání se správou toků, Povodím Vltavy bude navržena úprava koryta potoka. Velikost otvoru bude zvolena podle hydrotechnického výpočtu. Pro volbu založení mostu budou provedeny dvě sondy hydrogeologického průzkumu. Vozovka na mostě je požadována třívrstvá, tj. obrusná vrstva, ložná vrstva a krycí vrstva izolace z MA. Podél křídla bude vytvořeno minimálně jedno revizní schodiště. Nejvhodnější se jeví pravá strana ve směru staničení. Kyneta a kužely opevnění budou z lomového kamene do betonu. Bude nutná úprava vyústění dešťové kanalizace a odstranění sítě v chrániče vedené na pravé straně. Zádržný systém bude vytvořen z ocelového zábradlí, rozebíratelného, dle VL4. Výška 1,1m, kotvení na 4x závitové tyče. PD zpracuje i provedení přechodových oblastí s klínem z MCB a drenážemi. Bude řešit také napojení nových asfaltových vrstev silnice II/240 na obou stranách původního mostu. Po dohodě s obcí, bude navrženo také napojení veřejného chodníku, na obou stranách původního mostu. Součástí PD bude zajištění přeložek sítí, vč. vyřešení smluvních a majetkových poměrů stavby, vypracování DIO pro uzavírku silnice II/240.

## 2. Konstrukce mostu a současný stavební stav mostu:

Jednopólová, kolmá, přesypaná, kamenná, klenbová konstrukce. Klenba je polokruhová, z lomového kamene, vč. čelních zdí. Vlevo je N. K. klenby rozšířena železobeton. chodníkovou deskou, nesenou třemi ocelovými nosníky I 300. Založení pravděpodobně plošné. Opěry jsou masivní, z lomového kamene, stejně jako šikmá křídla. Celá nosná konstrukce i čelní zdi mostu jsou opatřeny torkretovým nástřikem s ocel. sítí. Izolace pravděpodobně není. Na mostě je vpravo nízká parapetní zídka. Vlevo římsa chybí a na čelo mostu je napojen chodník. Vozovka je živičná se střešovitým příčným spádem. V pravém jízdním pruhu je protiskluzový povrch. Zádržný systém tvoří na levé straně, ocelové, třímadlové, trubkové zábradlí. Sloupky jsou přímo zabetonovány do římsy. Koryto pod mostem je vybetonované, s revizním chodníkem.

### Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Nosná konstrukce klenby je ve špatném stavu. Dešťová voda protéká do mostní konstrukce a je zadržována torkretovým nástřikem. Torkret je na více místech oddělený od kamenného zdiva. Pravá čelní zeď se vyklání a uvolňují se kameny. Spárování klenby je vyplavené a na povrchu jsou výluhy. Křídla na pravé straně mají vyplavené spárování. Zdivo římsy na pravém křídle hloubkově degraduje a rozpadá se. Izolační systém je nefunkční. Vozovka na mostě je ve špatném stavu, s trhlinami. Zábradlí neodpovídá normovým požadavkům, koroduje, hlavně v patách. Není k dispozici žádná historická projekt. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

### Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nosná konstrukce:

**VI – velmi špatný**

Spodní stav:

**IV – uspokojivý**

Použitelnost:

**IV – omezeně použitelné**

Zatížitelnost:

$V_n = 12,0t$ ,  $V_r = 32,0t$ ,

*Max. nápravový tlak = 12,0t*



## Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



Vozovka na mostě



Čelo na pravé straně



Mostní otvor s chodníkem



Čelo na levé straně





Poškozená parapetní zídka



Podhled chodníkové části



Podhled klenby



Separovaný torkret v čele